



# yachtlogbuch

**yacht**

name der yacht: \_\_\_\_\_

eigner: \_\_\_\_\_

yacht-typ.: \_\_\_\_\_ verdrängung: \_\_\_\_\_

heimathafen: \_\_\_\_\_ flagge: \_\_\_\_\_

immatrikulations-nr.: \_\_\_\_\_ takelung: \_\_\_\_\_

länge ü.a.: \_\_\_\_\_ m2 segelfläche \_\_\_\_\_

breite : \_\_\_\_\_ tiefgang \_\_\_\_\_

motor: \_\_\_\_\_ ps: \_\_\_\_\_ jahrgang: \_\_\_\_\_

baustoff: \_\_\_\_\_

bauwerft: \_\_\_\_\_

konstrukteur: \_\_\_\_\_

ausrüstung nav.: \_\_\_\_\_

**reise**

von: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_

nach: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_

grund: \_\_\_\_\_

bemerkungen: \_\_\_\_\_

**crew - liste**

**skipper (logbuchführer)**

name, vorname \_\_\_\_\_ geb.datum: \_\_\_\_\_

adresse \_\_\_\_\_ plz, ort: \_\_\_\_\_

bootsführerschein: \_\_\_\_\_

führerschein-nr.: \_\_\_\_\_ ausgestellt am & durch: \_\_\_\_\_

**besatzung:**

<i>funktion:</i>	<i>name</i>	<i>vorname</i>	<i>geb.datum:</i>	<i>schiffs-führerschein</i>
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

bemerkungen \_\_\_\_\_

**kompakte wind- und seegangskala mit englischen begriffen aus dem wetterbericht.**

bft	windstärke in bft	windgeschwindigkeit			auswirkungen auf die see			wellenhöhe in m: tiefsee (t), flachsee (f), seegangskala (s)		
		kn	m/s	km/h	beschreibung	t	f		s	
0	stille calm	low	1	0,0 0,2	0 1	glatte see	0	0	0	völlig ruhige glatte see calm
1	leiser zug light air		1 3	0,3 1,5	1 5	kleine schuppenförmig aussehende kräuselwellen ohne schaumköpfe	0,0 0,2	0,1	1	ruhige gekräuselte see calm, rippled without crests
2	leichte brise light breeze		4 6	1,6 3,3	6 11	kleine wellen, noch kurz, aber ausgeprägter. kämme sehen glasig aus, brechen sich aber nicht.	0,5 0,8	0,6	2	schwach bewegte see smooth, wavelets
3	schwache brise gentle breeze	7 10	3,4 5,4	12 19	kämme beginnen sich zu brechen. schaum überwiegend glasig. ganz vereinzelt können kleine weiße schaumkronen auftreten.					
4	mäßige brise moderate breeze	fair	11 15	5,5 7,9	20 28	wellen noch klein, werden aber länger. weiße schaumköpfe treten schon ziemlich verbreitet auf.	0,8 1,2	1	3	leicht bewegte see slight
5	frische brise fresh breeze		16 21	8 10,7	29 38	mäßige wellen, die eine ausgeprägte lange form annehmen. überall weiße schaumkämme. ganz vereinzelt kann schon gischt vorkommen	1,2 2,0	1,5	4	mäßig bewegte see moderate
6	starker wind strong breeze	fine	22 27	10,8 13,8	39 49	bildung großer wellen beginnt. kämme brechend und hinterlassen größere weiße schaumflächen. etwas gischt.	2,0 3,5	2,3	5	grobe see rough
7	steifer wind near gale		28 33	13,9 17,1	50 61	see türmt sich. der beim brechen entstehende weiße schaum beginnt sich in streifen in die windrichtung zu legen.	3,5 6,0	3	6	sehr grobe see very rough
8	stürmischer wind (fresh) gale	gale	34 40	17,2 20,7	62 74	mäßig hohe wellenberge mit kämmen von beträchtlicher länge. von den kanten der kämme beginnt gischt abzuwehen. schaum legt sich in gut ausgeprägten streifen in die windrichtung.	6,0 20	4	7	hohe see high
9	sturm strong gale		41 47	20,8 24,4	75 88	hohe wellenberge, dichte schaumstreifen in windrichtung. "rollen" der see beginnt. gischt kann die sicht schon beeinträchtigen.				
10	schwerer sturm whole gale / storm		48 55	24,5 28,4	89 102	sehr hohe wellenberge mit langen überbrechenden kämmen. see weiß durch schaum. schweres stoßartiges „rollen“ der see. sicht durch gischt beeinträchtigt.	6,0 20	5,5	8	sehr hohe see very high
11	orkanartiger sturm severe/violent storm		56 63	28,5 32,6	103 117	außergewöhnlich hohe wellenberge. die kanten der wellen werden überall zu gischt verblasen. sicht herabgesetzt.				
12	orkan hurricane		≥ 64	32,7 36,9	≥ 118	luft mit schaum und gischt angefüllt. see vollständig weiß. sicht sehr stark herabgesetzt. jede fernsicht hört auf.			9	außergewöhnlich schwere see phenomenal

# deviationstabelle

schiff: ..... erstellt am: .....

kompass kpk	deviation d	missw. kurs mwk	kompass kpk	deviation d	missw. kurs mwk
0 °			180 °		
10 °			190 °		
20 °			200 °		
30 °			210 °		
40 °			220 °		
50 °			230 °		
60 °			240 °		
70 °			250 °		
80 °			260 °		
90 °			270 °		
100 °			280 °		
110 °			290 °		
120 °			300 °		
130 °			310 °		
140 °			320 °		
150 °			330 °		
160 °			340 °		
170 °			350 °		
180 °			360 °		

# deviationstabelle

schiff: ..... erstellt am: .....

kompass kpk	deviation d	missw. kurs mwk	kompass kpk	deviation d	missw. kurs mwk
0 °			180 °		
10 °			190 °		
20 °			200 °		
30 °			210 °		
40 °			220 °		
50 °			230 °		
60 °			240 °		
70 °			250 °		
80 °			260 °		
90 °			270 °		
100 °			280 °		
110 °			290 °		
120 °			300 °		
130 °			310 °		
140 °			320 °		
150 °			330 °		
160 °			340 °		
170 °			350 °		
180 °			360 °		



**Standort**

morgens

abends

Tag und Datum

Wind Grad kn	Seegang	Bewölkung Barometer	Kursberechnung						GPS go to Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemellen		Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen  Ereignisse, GPS Infos etc.	
			Bordzeit	MqK	ABL	MW	MWK	FW			rWK	Segel			Motor
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													
		/													

Tagestotal			
Vortrag +			
Total		sm Motor & Segel	

Wetter		<b>Kontrollen</b>		<b>Tages-Ereignisse</b>	
		Diesel %	Motor-Std.-zähler		
		Wasser %	Tages-Betr. Std.		
		Batterien Volt	Betr. Std (total)		
		Bilge	Tages-Verbr. (4 ltr/h)	Schiffsloge	Unterschrift Navigator
		Öl/Kühlwasser	Gesamtverbrauch	Logfaktor	

Standort

morgens

abends

Tag und Datum

Wind	Seegang		Bewältigung Barometer
	Grad	kn	
			/
			/
			/
			/
			/
			/
			/
			/

Kursberechnung							GPS go to	Fahrth in kn
Bordzeit	Mgk	ABL	MW	MWK	FW	rWK		

Logstand GPS	Seemellen		Motor an / aus Motoren Std
	Segel	Motor	

Position, Kursmarken, Peilungen
Ereignisse, GPS Infos etc.

Tagestotal				
Vorlag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	<b>Kontrollen</b>			
	Diesel %	Motor-Std.-zähler		
	Wasser %	Tages-Betr. Std.		
	Batterien Volt	Betr. Std (total)		
	Bilge	Tages-Verbr. (4 ttr/h)		
	Öl/Kühlwasser	Gesamtverbrauch		
			<b>Tages-Ereignisse</b>	
			Schiffsloge	Unterschrift Navigator
			Logfaktor	

Standort

morgens

abends

Tag und Datum

Wind Grad kn	Seegang	Bewältigung Barometer	Kursberechnung						GPS go to Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemellen		Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			ABL	MW	MWK	FW	rwk				Segel	Motor		
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												
		/												

Tagestotal			
Vorlag +			
Total		sm Motor & Segel	

Wetter		Kontrollen		Tages-Ereignisse	
Diesel %		Motor-Std.-zähler		Schiffsloge	
Wasser %		Tages-Betr. Std.		Logfaktor	
Batterien Volt		Betr. Std (total)		Unterschrift Navigator	
Blige		Tages-Verbr. (4 ltr/h)			
Öel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch			

**Standort** \_\_\_\_\_

morgens \_\_\_\_\_

abends \_\_\_\_\_

Tag und Datum \_\_\_\_\_

Wind		Seegang		Bewölkung		Kursberechnung							GPS		Seemellen			Segelführung		Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
Grad	kn		Barometer	Bordzeit	Mqk	ABL	MW	MWK	FW	rWK	go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Segel	Motor	Motor an / aus Motoren Std				
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	
			/																	

Tagestotal			
Vorlag +			
Total		sm Motor & Segel	

Wetter		<b>Kontrollen</b>		<b>Tages-Ereignisse</b>	
		Diesel %	Motor-Std.-zähler		
		Wasser %	Tages-Betr. Std.		
		Batterien Volt	Betr. Std (total)		
		Bilge	Tages-Verbr. (4 tlr/h)	Schiffsloge	
		Öl/Kühlwasser	Gesamtverbrauch	Logfaktor	
				Unterschrift Navigator	



**Standort**

morgens \_\_\_\_\_

abends \_\_\_\_\_

Tag und Datum \_\_\_\_\_

Wind	Grad	kn	Seegang	Bewulung Barometer	Kursberechnung						GPS go to	Fahrth in kn	Logstand GPS	Seemellen		Segelfurung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
					ABL	MW	MWK	FW	rWK	Motor				Segel			

Tagestotal			
Vorlag +			
Total			
sm Motor & Segel			

<b>Wetter</b>	<b>Kontrollen</b>		<b>Tages-Ereignisse</b>	
	Diesel %	Motor-Std.-zähler		
	Wasser %	Tages-Betr. Std.		
	Batterien Volt	Betr. Std (total)		
	Bilge	Tages-Verbr. (4 ttr/h)		
	Oil/Kühlwasser	Gesamtverbrauch		
			Schiffsloge	Unterschrift Navigator
			Logfaktor	

Standort

morgens

abends

Tag und Datum

Wind Grad	kn	Seegang	Bewicklung Barometer	Kursberechnung						GPS go to	Fahrzeit in kn	Logstand GPS	Seemellen		Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.	
				Bordzeit	MqK	ABL	MW	MWK	FW				rWK	Segel			Motor
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal		
Vorlag +		
Total		sm Motor & Segel

Wetter	Kontrollen	Motor-Std.-zähler	Tages-Ereignisse
	Diesel %	Motor-Betr. Std.	
	Wasser %	Batr. Std (total)	
	Batterien Volt	Tages-Verbr. (4 tlr/h)	Schiffsloge
	Bilge	Gesamtverbrauch	Logfaktor
	Öl/Kühlwasser		Unterschrift Navigator

Standort

morgens

abends

Tag und Datum

Wind Grad kn	Seegang	Bewältigung Barometer	Kursberechnung								GPS go to Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemellen		Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.	
			Bordzeit	MqK	ABL	MW	MWK	FW	rwK	Motor			Segel				
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															
		/															

Tagestotal		
Vortag +		
Total		sm Motor & Segel

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse			
	Diesel %	Motor-Std.-zähler						Unterschrift Navigator
	Wasser %	Tages-Betr. Std.					Logfaktor	
	Batterien Volt	Betr. Std (total)						
	Bilge	Tages-Verbr. (4 ttr/h)						
	Öl/Kühlwasser	Gesamtverbrauch						

**Standort** \_\_\_\_\_

morgens \_\_\_\_\_

abends \_\_\_\_\_

Tag und Datum \_\_\_\_\_

Wind		Seegang		Bewältigung		Kursberechnung							GPS		Seemellen			Segeföhrung	Position, Kursmarken, Peilungen
Grad	kn	Seegang	Barometer	Bordzeit	Mgk	ABL	MW	MWK	FW	rWK	go to	Fahrts in kn		Logstand GPS	Segel	Motor	Motor an / aus Motoren Std	Ereignisse, GPS Infos etc.	
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																
			/																

Tagestotal					
Vortrag +					
Total					

sm Motor & Segel

Wetter		<b>Kontrollen</b>			<b>Tages-Ereignisse</b>	
		Diesel %	Motor-Std.-zähler	Schiffsloge		Unterschrift Navigator
		Wasser %	Tages-Betr. Std.	Logfaktor		
		Batterien Volt	Betr. Std (total)			
		Bilge	Tages-Verbr. (4 ttr/h)			
		Öl/Kühlwasser	Gesamtverbrauch			

Standort

morgens

abends

Tag und Datum

Wind	Grad	kn	Seegang	Bewältigung Barometer	Kursberechnung								GPS go to	Fahrzeit in kn	Logstand GPS	Seemellen		Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen  Ereignisse, GPS Infos etc.                    
					Bordzeit	Mqk	ABL	MW	MWK	FW	rwk	Fahrt				Segel	Motor		
				/															
				/															
				/															
				/															
				/															
				/															
				/															
				/															
				/															
				/															
				/															

Tagestotal		
Vorlag +		
Total		sm Motor & Segel

Wetter			
Kontrollen			
Diesel %	Motor-Std.-zähler		
Wasser %	Tages-Betr. Std.		
Batterien Volt	Betr. Std (total)		
Bilge	Tages-Verbr. (4 tlr/h)		
Öl/Kühlwasser	Gesamtverbrauch		
		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
		Logfaktor	